

丰田发布第九代Hilux皮卡 首推纯电动版本

来源：张家萱 发布时间：2025-11-24 13:35:13

#E0羿欧值不值得买#

全球汽车制造商丰田正式发布第九代Hilux皮卡，首次推出纯电动版本，标志着这款以柴油发动机著称的经典车型正式迈入电动化时代。该系列车型计划于2025年12月启动市场推广，纯电动版本将率先上市。



全新Hilux纯电车型是丰田“多路径”战略的重要组成部分。与其他车企全面押注纯电路线不同，丰田为不同市场提供多样化动力选择。据公开信息显示，新一代Hilux产品线将包含48V轻混动力版本，预计成为西欧市场主力销售车型；同时继续提供传统汽油和柴油发动机版本，主要面向东欧市场。丰田还确认，计划于2028年推出氢燃料电池版本的Hilux。

编辑

纯电动Hilux基于与非电动版本相同的坚固梯形车架打造，确保了车辆的耐用性。动力系统方面，车辆底盘下方搭载59.2千瓦时锂离子电池组，为前后轴各一台电动机提供能量。这种“电驱动桥”设计使车辆实现永久全轮驱动，前电机提供205牛·米扭矩，后电机输出268.6牛·米扭矩。



针对电动车型的特殊需求，丰田对电池防护系统进行了专门设计，确保其能够抵御碎石、颠簸路面和涉水等复杂工况。厂商宣称，纯电版本涉水深度与标准柴油车型保持一致，具备应对积水路面和河流穿越的能力。车辆还配备多地形选择系统，通过制动系统和电机协同工作，在复杂路面上实现抓地力控制，模拟传统四驱车型的低速挡位功能。



在载重能力方面，纯电版本目标有效载荷约为715公斤，牵引能力达到1,600公斤。这些数据表明，首批电动Hilux主要面向车队客户，适用于城市配送和轻型作业等零排放需求场景，而非重型作业领域。

续航里程方面，基于WLTP测试标准，满电状态下预计可行驶约240公里。需要注意的是，当车辆满载715公斤货物或牵引1,600公斤拖车时，实际续航里程将显著降低。这一续航表现显示该车型更适合固定路线的本地化应用。为弥补电池容量限制，丰田表示将致力于打造“同级领先的充电能力”以缩短停运时间，但未公布具体充电速度和时间数据。

Hilux最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈2798车友热议二手车11.80万起 | 1辆

第九代Hilux全系采用“坚韧敏捷”的新设计语言。纯电版本因无需传统发动机散热格栅，采用平滑的空气动力学前面板和专属合金轮毂，形成独特前脸造型。新一代车型仅提供双排座驾驶室版本，取消了其他车身形式。

内饰方面，驾驶室借鉴新一代兰德酷路泽的设计理念进行全面升级。原先塑料感较强的仪表板被现代感十足的横向布局取代，配备12.3英寸数字驾驶员显示屏和最大可选12.3英寸的中央多媒体触控屏。纯电版本采用节省空间的线控换挡 selector。新增配置包括无线充电设备、后置USB接口以及便于货箱进出的后甲板踏步。

安全技术方面，新Hilux将搭载丰田T-Mate套件，包含升级版的丰田安全感系统，新增主动驾驶辅助和紧急停车系统等功能。车辆还支持空中软件升级技术。

随着电动版Hilux的推出，丰田在保持产品耐用性的同时，正积极应对全球汽车行业电动化转型趋势，为不同市场需求的客户提供多样化动力解决方案。

HTML版本： [丰田发布第九代Hilux皮卡 首推纯电动版本](#)